

LA REVUE DES

COLLECTIVITÉS LOCALES

EXPERTISE • DÉCISION • ÉQUIPEMENT

Initiative locale
Amiens :
l'accessibilité
comme argument
de promotion
touristique

Enquête
Quelles
solutions
pour le THD
en zones
blanches ?

Olivier Sichel
directeur de la Banque
des Territoires

ENTRETIEN

« **Nous intervenons là où le marché ne va pas, sur tous les territoires** »



Risques majeurs

DR



DR

La période estivale qui s'achève restera sans doute gravée dans les mémoires. Tandis que les inondations des mois de mai, juin et juillet 2018 auront provoqué de lourds dégâts, pour certains irréversibles, dans de nombreuses communes françaises, une catastrophe survenue à Gênes, en Italie, a suscité l'émoi à travers l'Europe et mis en lumière la nécessité d'investir pour l'entretien des ponts, ouvrages d'art et plus largement des infrastructures routières.

En effet, l'effondrement d'une partie du Pont Morandi, point d'entrée vers le centre-ville de Gênes, le 14 août dernier, n'a pas manqué de soulever son lot de questions auprès des citoyens comme des

responsables de nos collectivités locales. Qu'en est-il de la sécurité des ouvrages d'art sur le territoire national? Une telle catastrophe est-elle possible en France? Comment assurer l'entretien quand l'argent et les compétences font défaut dans certaines communes? Comment prévenir ce type d'accident? Car si l'État est en charge de la gestion de quelque 12 000 ponts en France, environ 170 000 seraient sous la responsabilité des collectivités locales. Aujourd'hui, le débat est relancé et pose, une fois de plus, la question des moyens financiers nécessaires pour assurer la rénovation et l'entretien régulier de ces infrastructures. Voilà un dossier qui devrait rapidement revenir sur le devant de la scène. ~

Blandine Klaas



La Revue des Collectivités locales est une publication de Link Media Group
68, rue du Faubourg-Saint-Honoré
75008 Paris
SAS au capital de 3 010 500 €
RCS Paris : B828986158

LINK MEDIA GROUP

Directeur de la publication
Stéphane DEMAZURE

Directrice générale adjointe
Patricia THOUANEL-LORANT
pthouanel@linkmediagroup.fr

Rédactrice en chef
Blandine KLAAS
06 89 12 38 79
bklaas@linkmediagroup.fr

Publicité
06 12 14 51 41

Responsable de l'administration des ventes
Hélène ANTOINE
hantoine@linkmediagroup.fr

Événements et partenariats
Chargée de promotion
Delphine GADRET
06 07 89 11 52
dgadret@linkmediagroup.fr

Responsable marketing
Lyndia DE CAMPOS
Ldecampos@linkmediagroup.fr

Directeur artistique
Pierre GAY
studio@pierregay.net

Abonnements
France métropolitaine :
1 an 10 n° : 200 € HT
(TVA 2,10 % soit 204,20 € TTC)
Abonnements étranger :
nous consulter

Réalisation
Studio Pierre Gay
http://pierregay.net

Imprimé en France par
Imprimerie de Champagne
Rue de l'Étoile de Langres
ZI Les Franchises, 52200 Langres

ISSN 0755-3269

N° Commission paritaire CPPAP : 0320 T 84344
Dépôt légal : à parution

Origine du papier : Italie
Taux de fibres recyclées : 0 %
Certification : PEFC 100 %
Eutrophisation P Tot : 0,036kg/t



- 3** **Éditorial**
- 6** **Actualité**
- 10** **Actualité des régions**
- 14** **Entretien**
• **Olivier Sichel**, directeur de la Banque des territoires
- 18** **Enquête**
• **Quelles solutions pour le THD en zones blanches ?**
Avec le « New Deal », nom du nouvel accord signé le 14 janvier 2018 entre l'État et quatre opérateurs télécoms, les zones blanches en THD pourraient enfin disparaître du territoire d'ici à 2022.

- 24** **Initiatives locales**
• **Amiens** : l'accessibilité comme argument de promotion touristique
• Une mutuelle santé pour tous
les Montreuillois

- 28** **Dossier**
• **Végétaliser la ville**
Les enjeux du végétal en ville dépassent très largement la simple notion de cadre de vie, de santé et de lien social. Ses fonctions « plus techniques » peuvent constituer une réponse pertinente aux questions écologiques ou de dérèglement climatique.

- 34** **Dossier**
• **Mobilité : la lente transition vers l'électrique**
Doucement mais sûrement, la voiture électrique fait son entrée dans les villes. En France, au cours du premier semestre 2018, 18 000 nouvelles immatriculations de voitures électriques ont été recensées. L'espace public est-il prêt à accueillir ces nouvelles mobilités ?



DR

- 40** **Dossier**
• **Ces villes où il fait bon vieillir**
Les seniors, à l'espérance de vie grandissante, font de plus en plus le choix de se rapprocher des grandes métropoles afin de bénéficier de réseaux de soins adaptés à leur situation. Pour autant, les villes françaises sont-elles prêtes ?
- 44** **Dossier**
• **Le vélo partagé en libre-service cherche son modèle**
Les villes proposant une offre de mobilité deux roues en libre-service se sont multipliées. Entre stations fixes et free floating, collectivités et entreprises privées semblent aujourd'hui encore à la recherche du modèle optimal.
- 48** **Dossier**
• **Gestion de la relation citoyen : les bonnes pratiques**
Pour attester de la réussite de ses missions publiques, une collectivité doit pouvoir s'enorgueillir d'être parvenue à établir avec ses habitants une connexion, une communication et un lien tout aussi étroits et agréables que fonctionnels et optimaux.

- 52** **Retour sur la cérémonie du 1^{er} Grand Prix en région à Cognac, en Nouvelle-Aquitaine.**
- 58** **Portrait**
• **Gaël Perdriau**, maire de Saint-Étienne
- 60** **Agenda**
- 62** **Nouveaux produits**
- 65** **Bibliographie**

DR